COLOS

COLLECTIF OIN SACLAY

Le plateau de Saclay après le débat public relatif au projet de réseau de transport du Grand Paris

Harm Smit, coordinateur COLOS
www.colos.info

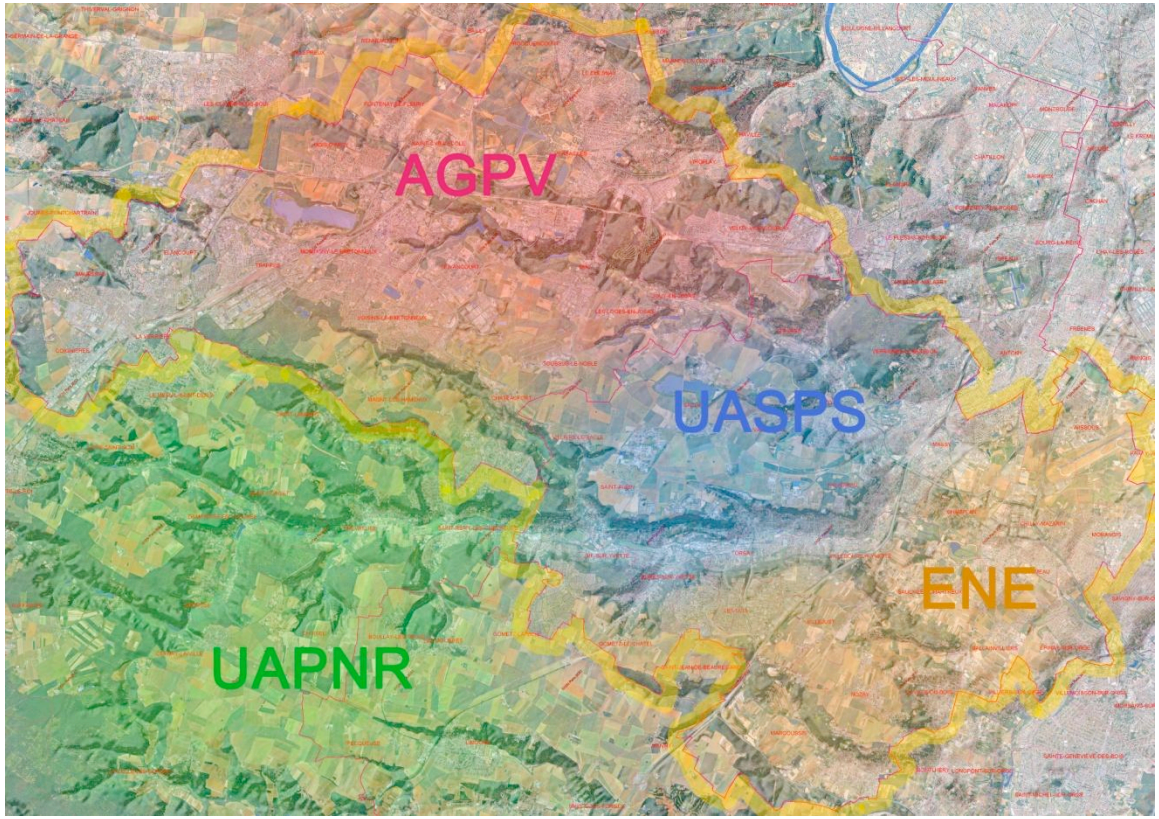
4 février 2011

COLOS

affilié à IDFE

fédère
- UASPS
- ENE
- UAPNR
- AGPV

>100 associations

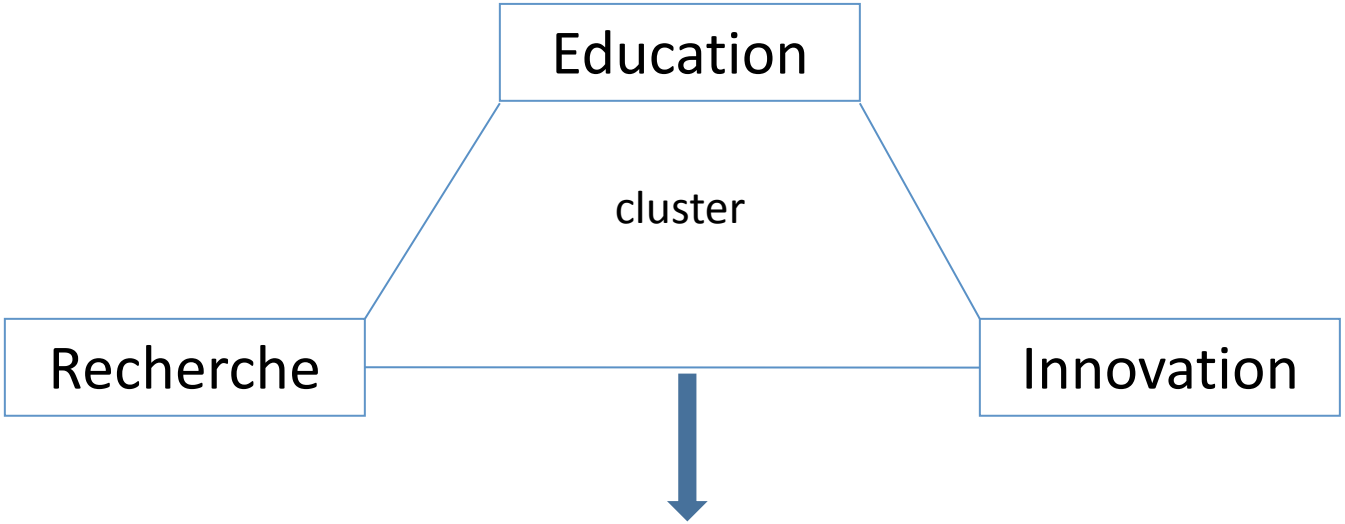


Historique du Grand Paris (1)

- Enfant spirituel de Christian Blanc
  - mai 2004 : rapport '*Pour un écosystème de la croissance*'
    - mission du premier ministre Raffarin
    - constate manque d'innovation en France
    - recommande création des pôles de compétitivité
    - Saclay : '*la plus grande concentration de chercheurs, étudiants, entreprises de haute technologie de France, qui pourrait la conduire à compter parmi les* ***clusters technologiques de tout premier plan à l'échelle européenne et mondiale'***
  - mai 2004 : Blanc "vend" ses idées sur le plateau de Saclay à Sarkozy
  - nov. 2005 : OIN du Plateau de Saclay décrétée par le premier ministre de Villepin
  - 2006 : Blanc publie '*La croissance ou le chaos*'
    - dénonce stérilité de la Recherche française
    - *'Scandale du plateau de Saclay'*
      - propose plan d'aménagement sur 2500 ha, 100.000 emplois
      - projette '*plus grand campus de France*', '*Silicon Valley à la française*'
      - préconise transport en commun lourd de type automatique

Cluster – kesako ?

- Qu'est-ce qu'un cluster ?
  - "Triangle de la connaissance"
  - "Convertir produits de la connaissance en débouchés commerciaux"



croissance, emploi, compétitivité,
développement durable, santé,
qualité de la vie, lutte contre la pauvreté…

Historique du Grand Paris (2)

nov. 2006

réunion publique COLOS sur l'OIN

Historique du Grand Paris (3)

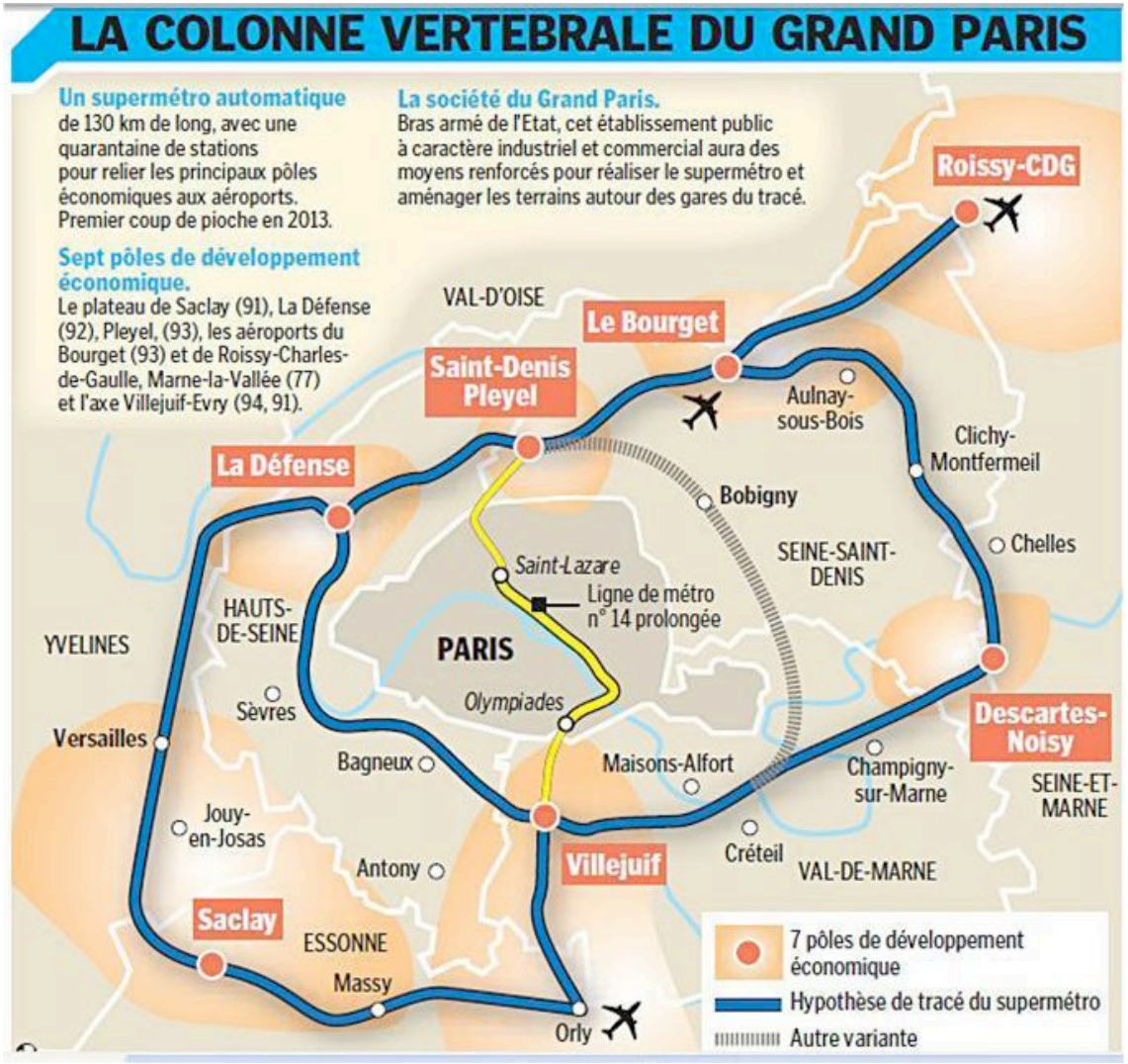
- févr. 2007 – déc. 2007 : Concours d'idées international de la Mission de préfiguration de l'OIN ; COLOS primé
- mai 2007 : Sarkozy élu président
- mars 2008 : Blanc nommé Secrétaire d'Etat au développement de la région capitale
- juin 2008 : lancement du "Plan campus"
  - porté par Valérie Pécresse (enseignement supérieur et recherche)
  - vise à regrouper sur le plateau une vingtaine d'établissement de recherche et d'enseignement : X, Supelec, Centrale, …
  - transfert de Paris XI depuis Orsay
- sept. 2008 : vote du SDRIF révisé par la Région
- nov. 2008 : lettre ouverte de l'UASPS au chef de l'Etat

Historique du Grand Paris (4)

- nov. 2008 : Blanc présente son projet de "cluster scientifique et technologique sur le plateau de Saclay"
  - sur 27 communes
  - deux pôles : "Triangle Sud" et "Satory-la Minière"
  - métro automatique de Massy à Versailles
  - ne laisse que 800 ha de terres agricoles
- déc. 2008 : projet de loi
  - Crée uniquement l'Etablissement public de Paris-Saclay (EPPS)
  - 4 versions successives
- avr. 2009 : projet de loi du Grand Paris
  - annoncé par le président de la République (29/4)
  - doctrine des villes-monde, expansion de l'Ile-de-France
  - objectif : + 1,5 million d'habitants, + 1 million d'emplois en 20 ans
  - EPPS + rocade de métro automatique ("Grand 8")
  - SDRIF tenu en otage

Historique du Grand Paris (5)

avril 2009 : première apparition du "Grand 8"



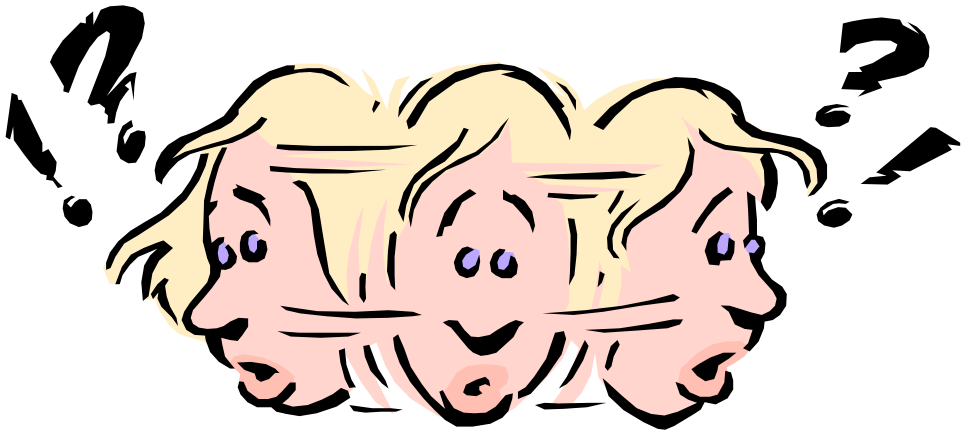
Historique du Grand Paris (6)

- oct. 2009 : projet de loi approuvé en conseil des ministres
  - parlement : procédure accélérée
  - rapporteur de l'Assemblée nationale consulte
    - IDFE auditionné, propose des amendements
- nov. 2009 : projet de loi soumis à l'Assemblée nationale
  - loi excessivement dérogatoire
  - préserve **environ** 2300 ha de terres agricoles sur le plateau
- janv. – avr. 2010 : examen du projet de loi par le Sénat
  - rapporteur consulte très largement
    - IDFE de nouveau auditionné, propose de nouveaux amendements
    - associations locales auditionnées également
  - préserve **au moins** 2300 ha de terres agricoles sur le plateau et définit les communes concernées

Historique du Grand Paris (7)

- mai 2010 : examen en Commission mixte paritaire (CMP)
- 3 juin 2010 : promulgation de la loi du Grand Paris
- 10 juin 2010 : tractations entre l'Etat, la Région et la municipalité de Paris
  - abandon de poursuite en Conseil d'Etat
  - déblocage du SDRIF
- juillet 2010 : départ de Blanc
- août 2010 : décret instituant l'EPPS
- sept. 2010 : décret nommant les dirigeants de la SGP
- nov. 2010 : SDRIF invalidé en Conseil d'Etat
- oct. 2010 – févr. 2011 : débats publics Grand 8 & Arc Express
  - cahiers d'acteur et contributions COLOS et IDFE

Questions ?



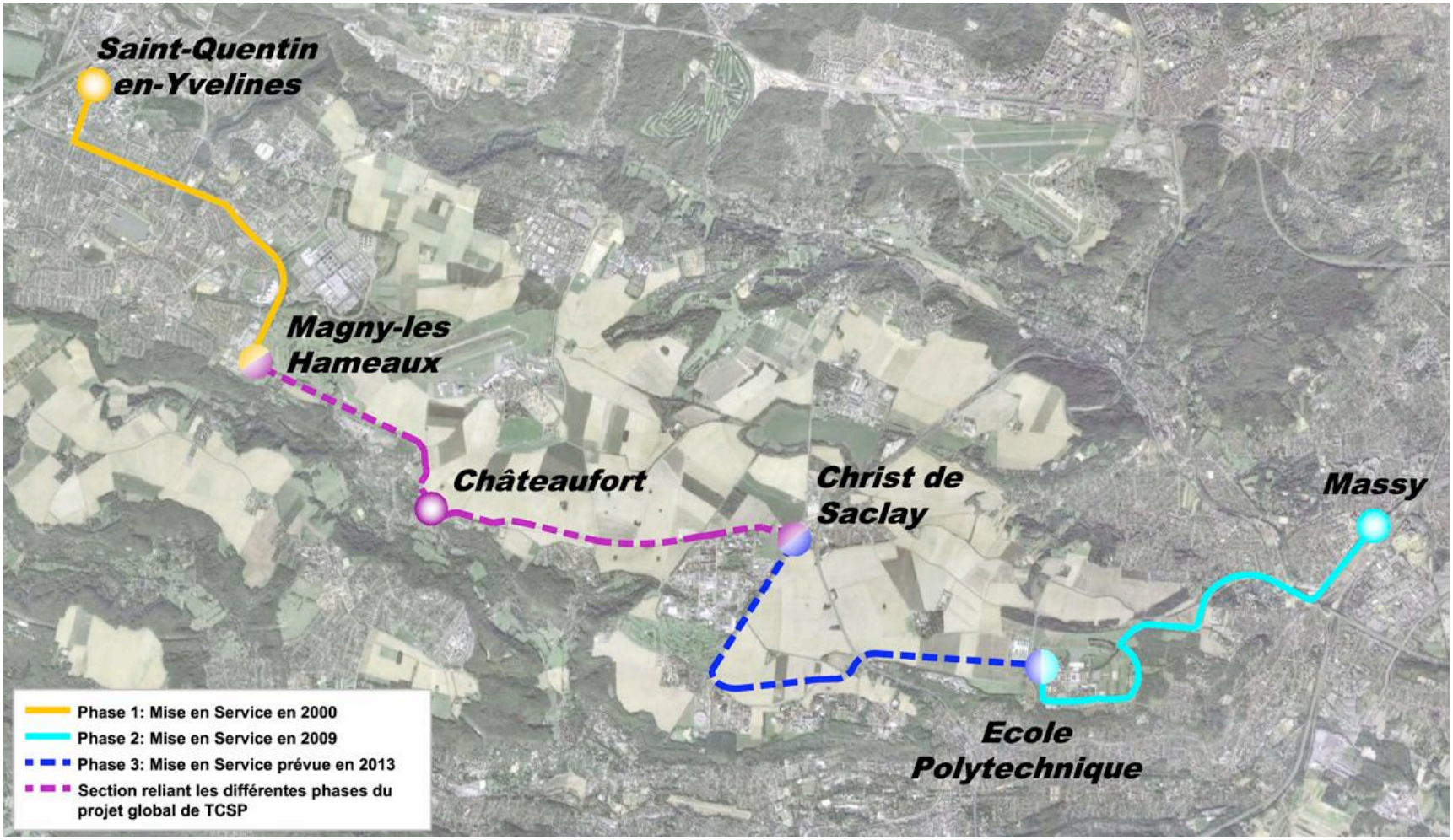
Projets de transports publics sur le plateau

- Trois projets de transports collectifs en cours d'étude
  - Prolongement TCSP Massy – X vers Christ de Saclay
  - TCSP le long de la RD 36 + doublement de la RD36
  - Métro automatique du Grand 8

TCSP Massy – Christ de Saclay

- Prolongement TCSP existant Massy – Polytechnique
  - ligne de bus 91-06
- Projet mené par le STIF
  - concertation préalable du 10 mai au 11 juin 2010
    - deux réunions publiques (Supelec, Polytechnique)
    - statistiques sur la provenance des travailleurs du plateau (salariés, étudiants)
    - avis de l'UASPS
    - bilan de la concertation publié début déc. 2010
  - études de réalisation en cours
    - collaboration STIF – CAPS - EPPS
    - problèmes de tracé
      - tracé sud, se rapproche de la RD 128
      - franchissement de la RN 118 à Corbeville
      - rétablissement de la rigole de Corbeville
      - tracé le long de la RN 306

Tracés de TCSP sur le plateau



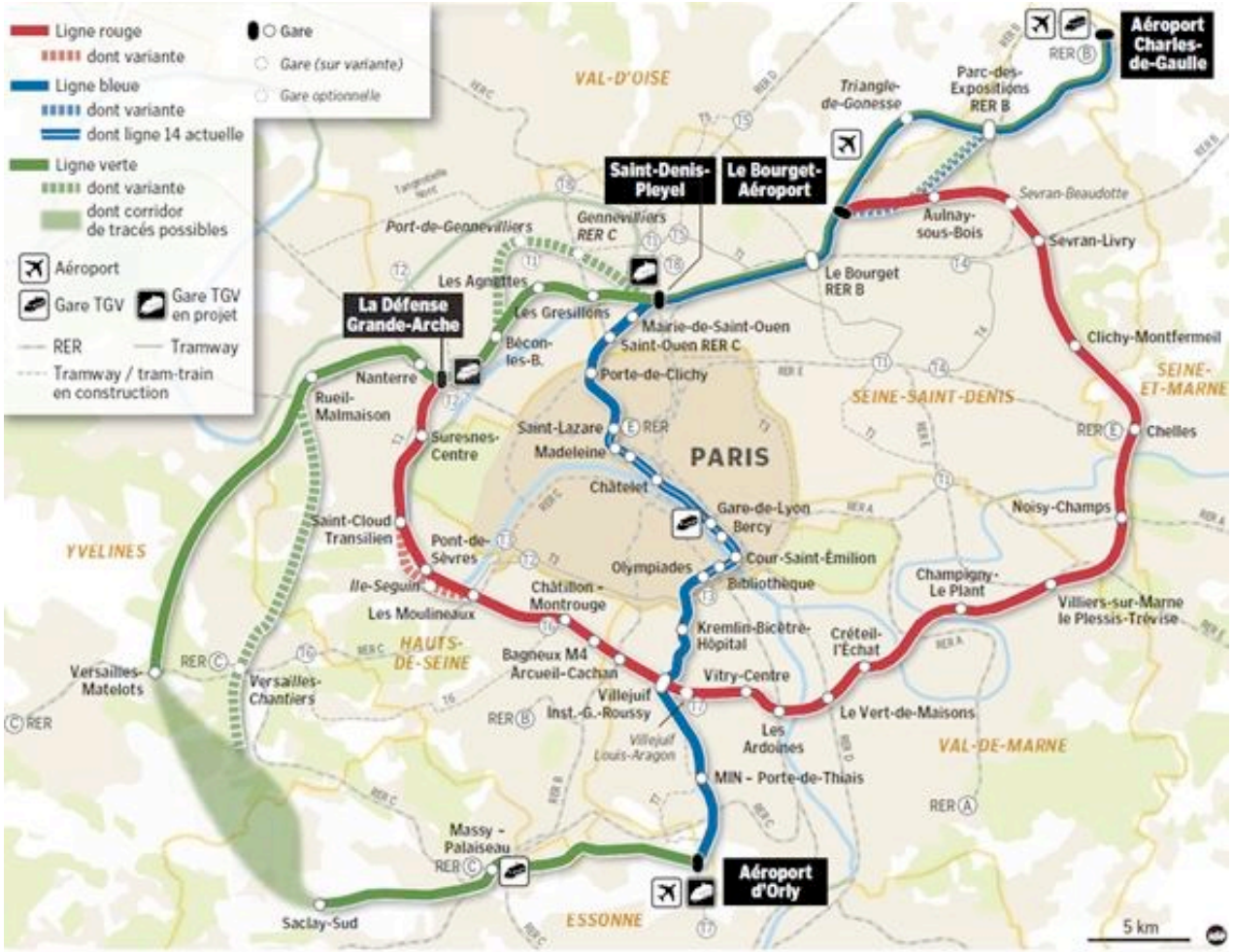
TCSP et doublement de la RD 36

- ‘Requalification de la RD 36’
- Remplace précédent projet fondé sur autoroute A 126
  - pour relier A 10 et A 12
    - inscrit dans le SDRIF 1994, abandonné par le SDRIF 2008
- Deux tronçons :
  - RD 36 actuelle + TCSP entre Palaiseau et Saclay (4 voies au total)
  - RD 36 doublée + TCSP entre Saclay et Châteaufort (6 voies au total)
    - RD 36 déjà doublée à l’ouest de Châteaufort
- Projet mené par le CG 91 (et, accessoirement, le CG 78)
- Enquête publique du 31 mai au 2 juillet 2010
  - avis de l’UASPS
  - rapport d’enquête disponible depuis peu
- Financement ?
  - STIF n'y mettra pas un sou

Réseau de transport du Grand Paris ("Grand 8")

- Rocade en double boucle autour de Paris
  - proposé au débat public par l'Etat (SGP)
  - métro automatique
  - 155 km
  - 40 gares nouvelles
  - vitesse commerciale 65 km/h
  - distance moyenne interstations 4 km
  - 3 lignes :
    - ligne rouge : La Défense – Le Bourget par Clichy-Montfermeil
    - ligne bleue : Roissy – Orly par Paris (extension ligne 14)
    - ligne verte : Roissy – Orly par Versailles et Saclay

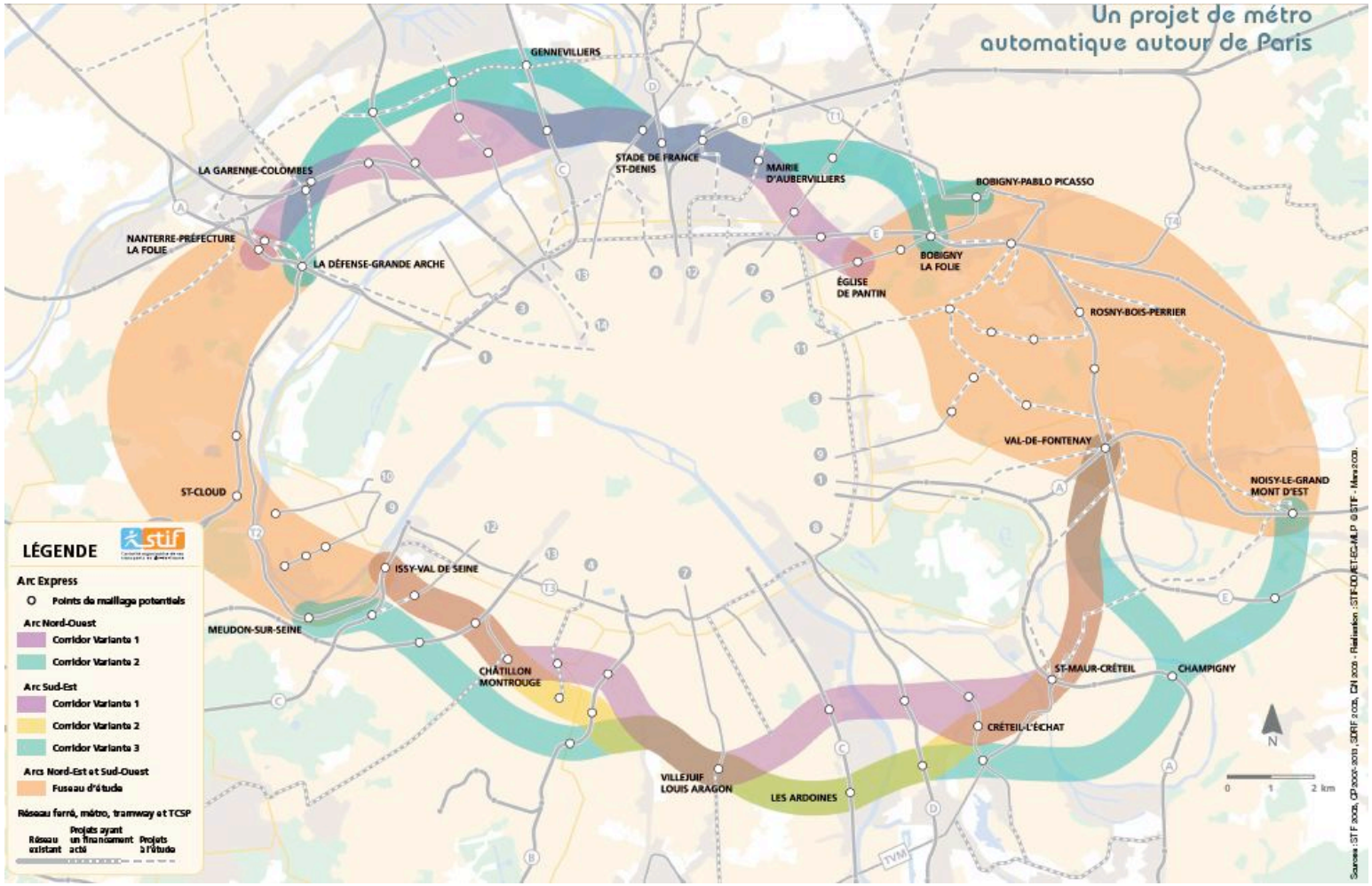
Tracé du Grand 8



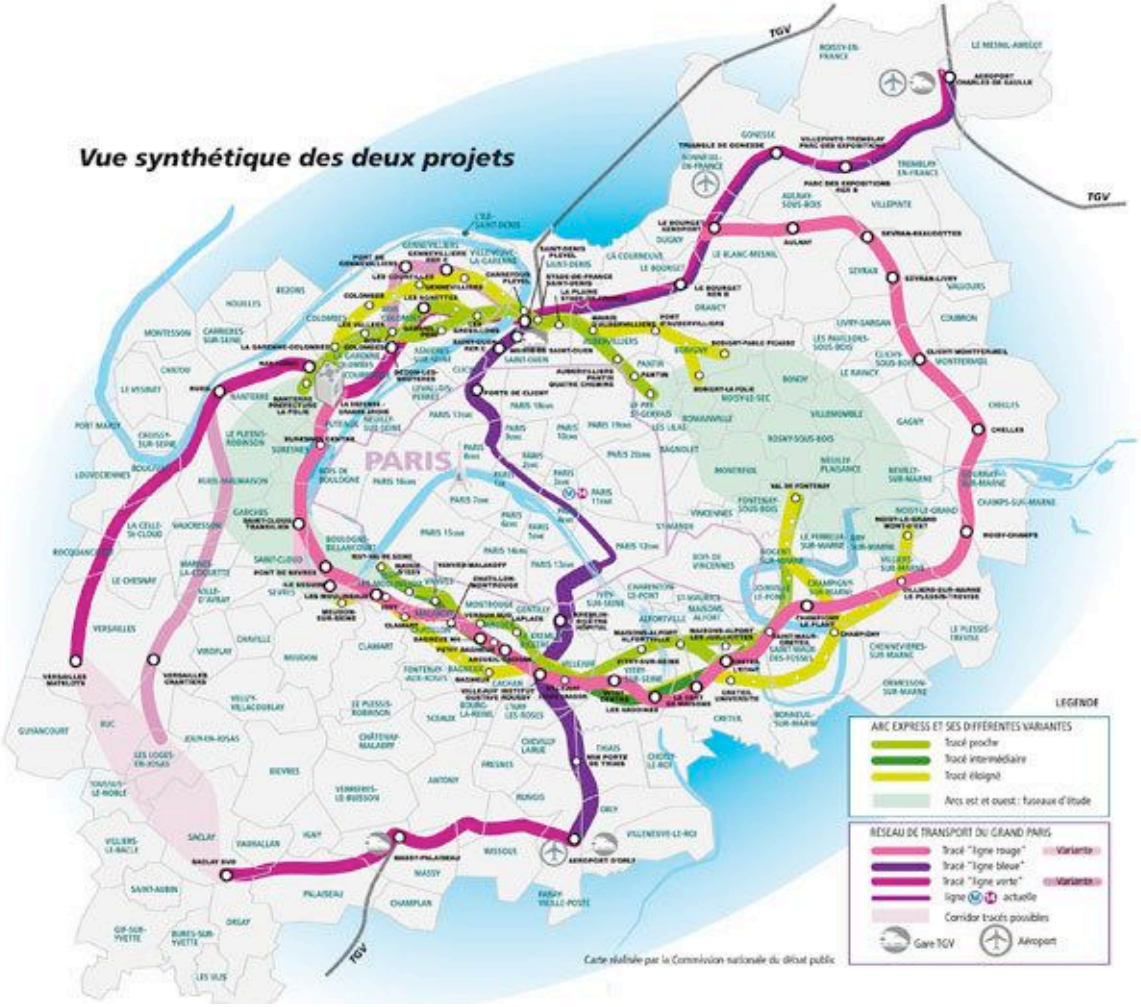
Réseau Arc Express

- Rocade en proche couronne autour de Paris
  - proposé au débat public par la Région (STIF)
  - métro automatique
  - 60 km
  - 50 gares
  - vitesse commerciale 40 km/h
  - distance moyenne interstations 1,2 km
  - 4 arcs : Nord et Sud prioritaires
- Tracé recouvre partiellement celui du Grand 8

Tracé Arc Express



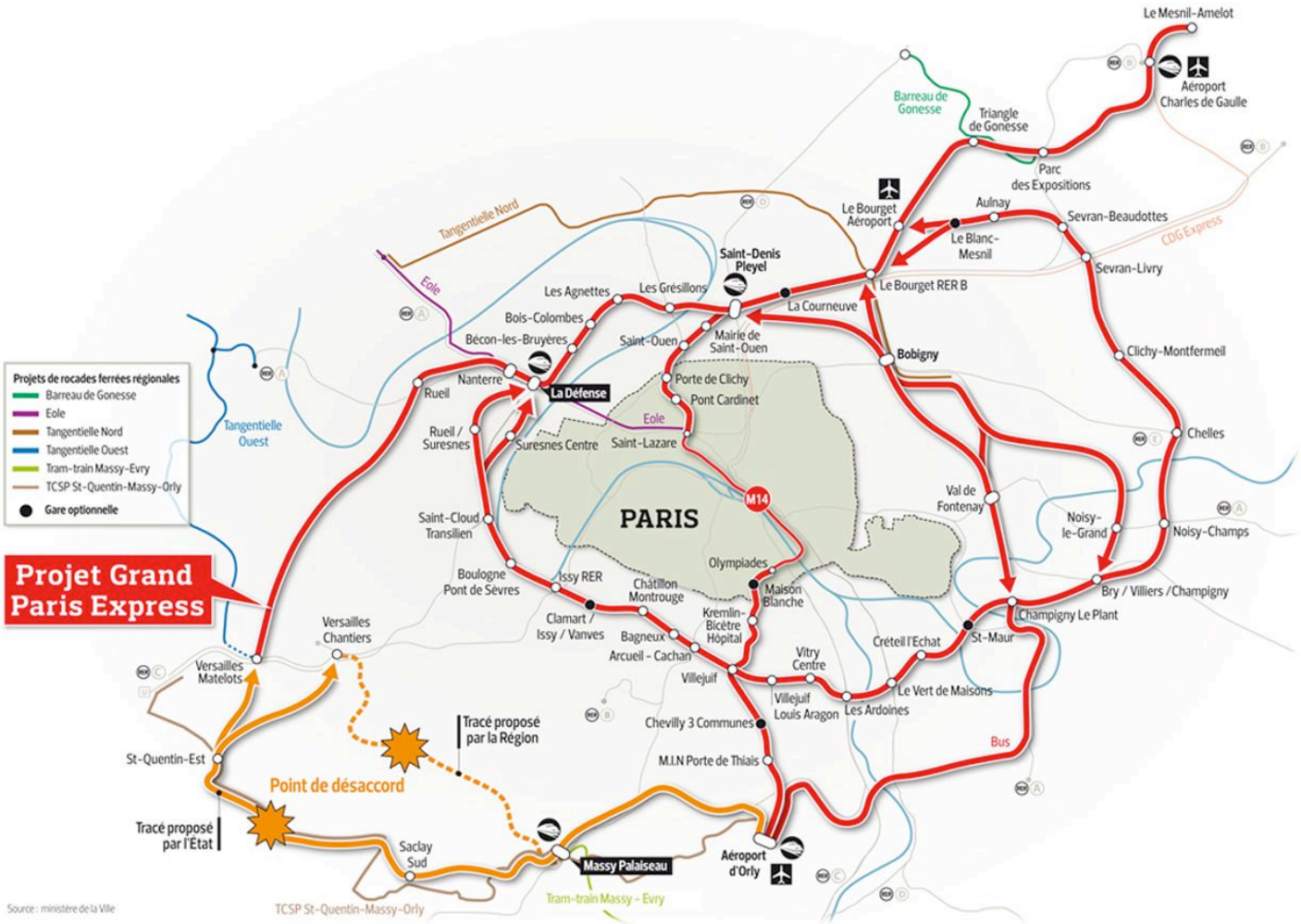
Grand 8 et Arc Express superposés



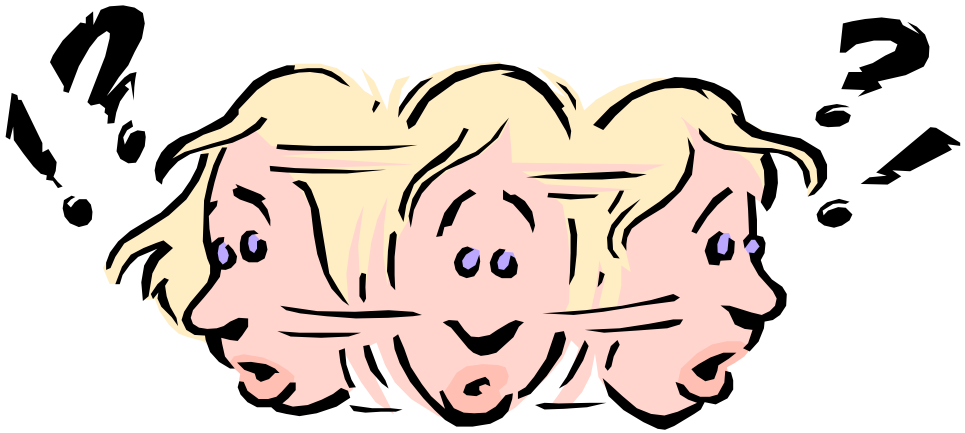
Synthèse : Grand Paris Express

- **Accord Etat-Région : réseau Grand Paris Express**
  - annoncé le 26 janvier 2011
  - intègre des éléments des deux projets
  - contribution au débats publics
- **Désaccord Etat-Région : métro sur le plateau de Saclay**
  - Etat veut à tout prix le conserver
  - estime qu'il est vital pour l'attractivité de son cluster-campus
    - veut Saclay – Paris en moins de 30 min. et Saclay – Roissy en moins de 50 min.
    - pour qui ?
      - si c'est pour les chercheurs et étudiants : aussi inutile que Toussus-le-Noble
      - si c'est pour des hommes d'affaires : logique de construction de ville nouvelle
  - Région l'estime disproportionné et préconise BHNS ou tramway
  - l'Etat et la Région supposent que Massy-Palaiseau et Versailles-St. Quentin sont les points d'entrée uniques du plateau
  - ni l'Etat ni la Région se préoccupent de la desserte fine du plateau

Tracé Grand Paris Express



Questions ?

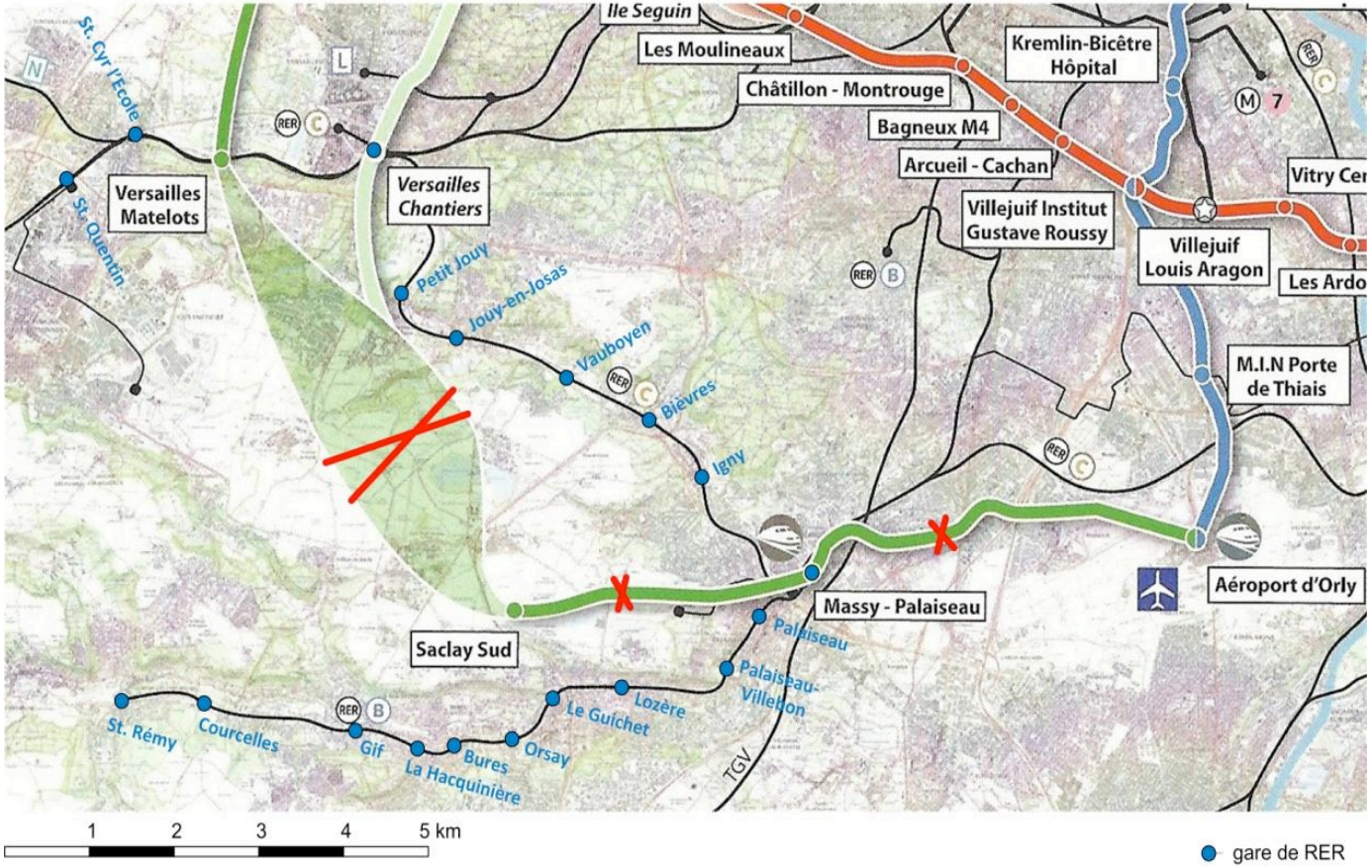


Cahier d'acteur de COLOS (1)

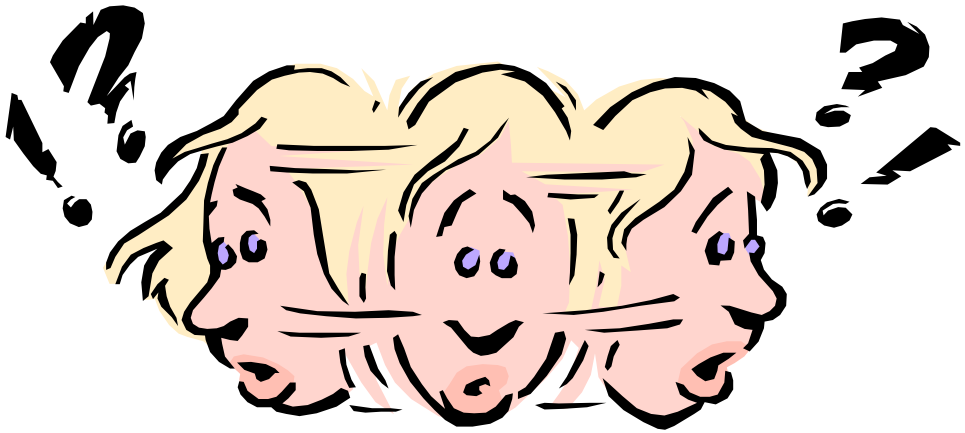
- Démonte la justification du projet
  - discours fallacieux sur les villes-monde et leur prétendue concurrence
    - prétexte à l'expansion démesurée de l'Ile-de-France au détriment de la province
  - non pertinence du cluster-campus
    - concept académique anglo-saxon, transposition en France douteuse
    - modèle Silicon Valley inopportun
    - tendance : retour des entreprises innovantes en milieu urbain
  - nécessité de préserver l'activité agricole sur le plateau
    - élément du cadre de vie, donc de l'attractivité du territoire
    - incompatible avec la logique de ville nouvelle qui sous-tend le projet
  - non pertinence du super métro pour irriguer le plateau
    - répond à de faux besoins : liaisons avec les aéroports et avec d'autres pôles
    - ne répond pas aux besoins immédiats, n'arrive que dans 15 à 20 ans
    - coût exorbitant : 4,8 Md€
    - trop lourd pour desservir une zone peu dense, ne sera jamais rentable

Cahier d'acteur de COLOS (2)

Un territoire ceinturé par les RER



Cahier d'acteur de COLOS (3)

- **Préconise :**
  - abandon de la ligne verte sur le plateau
  - irrigation du plateau par les RER B et C
    - encerclent le plateau
    - nécessite modernisation urgente : matériel, fréquence, vitesse, régularité
    - très peu de moyens mobilisés pour l'instant
  - connexion des gares de RER avec les lieux de vie et d'activité
    - flotte de navettes légères fonctionnant à la demande
    - réseau de circulations douces le long des rigoles
  - meilleure liaison entre le plateau et Courtaboeuf
    - recherche et enseignement à Saclay
    - développement économique à Courtaboeuf

Questions ?