

Villebon : polémique autour du projet de parc paysager à base de déchets inertes



Villebon-sur-Yvette, lundi 5 mars 2018. Une partie du terrain a déjà été aménagée et plantée de végétaux en devenir. **LP/Gérald Moruzzi**



Près de 3 millions de tonnes de terre et autres matériaux inertes devraient être mobilisés sur une ancienne friche bordée de cours d'eau. Certaines communes alentour sont vent debout.



MA VILLE ▾



Ils en font déjà une montagne. Sur une partie de cet espace de 25 hectares bordé par l'Yvette et la Boële, à deux pas de la zone commerciale Villebon 2, les premières buttes flanquées de voies de promenade ont déjà pris forme. Elles laissent présager à quoi pourrait ressembler le parc paysager en gestation sur cette zone de Villebon-sur-Yvette longtemps laissée en friche. « Avec le temps, c'est devenu plus ou moins un terrain de décharge », explique Dominique Fontenaille, maire (DVD) de Villebon et premier défenseur de ce projet de remodelage du paysage qui ne s'attire pas que des soutiens localement.

Ce grand chambardement prévoit la réalisation de collines vallonnées grâce à la mobilisation de plus de 2,7 millions de tonnes de déchets inertes. « Ce seront des terres et autres matériaux qui proviendront de différents chantiers essonniers, notamment ceux du Grand Paris Express », précise l'édile. Et de mettre en avant « les prairies fleuries, les terres de pâturage et les vergers » qui agrémenteront ce « parc naturel ouvert à tous », à l'issue de cinq ans de travaux menés par ECT.

Forte de nombreuses réalisations de parcs urbains, cette société leader en France pour la gestion de remblais de déchets inertes se veut rassurante. « Les matériaux utilisés ne présenteront aucun caractère de dangerosité », nous certifie-t-on. Quant à la circulation, « elle ne devrait pas augmenter de plus de 2 % par rapport au trafic actuel ».

**Jusqu'à 200 camions-bennes
par jour**



Le projet prévoit la renaturation du site sur plusieurs années./DR

La perspective de voir jusqu'à 200 camions-bennes y déverser leurs chargements ne transporte pas de joie Jean-Pierre Moulin. Selon le président d'Essonne Nature Environnement, une fédération qui regroupe la quasi-totalité des associations environnementales du département, « le secteur est déjà saturé en permanence ».

Opposé à ce qu'il présente comme « un sabotage du paysage », le responsable préférerait voir cet espace utilisé comme zone d'expansion des crues. Et il n'est seul à penser cela. A l'image de [Champlan](#), mais aussi [Longjumeau](#), fortement touchée par les inondations de juin 2016, la commune de Saulx-les-Chartreux s'est clairement déclarée contre ce projet lors de son dernier conseil municipal. « Avec le ruissellement des eaux de pluie le long de ces pentes, tout cela risque de faire de gros dégâts dans cette zone qui a déjà beaucoup souffert », rappelle Stéphane Bazile, le maire (LR) de Saulx.

Là aussi, la société ECT se veut rassurante : « Une étude hydrologique très pointue a été effectuée. » Une zone de débordement de 4 hectares a, en outre, été réservée pour éviter les crues, autant que faire se peut.

L'information ne doit pas être...

Les promeneurs se voient déjà s'y balader



Villebon-sur-Yvette, lundi 5 mars 2018. Michel préfère que l'on aménage un parc dans ce vaste plutôt qu'on le laisse en friche.
LP/Gérald Moruzzi

Les marcheurs ne sont pas rares à aimer prendre l'air sur la promenade de l'Yvette, qui flanque ici la Boële et les vallons en gestation. S'il aime s'y dégourdir les jambes durant sa balade quotidienne de 8 km, Michel, 80 ans, avoue avoir hâte d'investir ces collines. « C'est très bien de faire un parc paysager sur cet espace, estime ce riverain qui habite à Villebon depuis près d'un demi-siècle. Ici, c'est abandonné depuis longtemps déjà, des gens du voyage s'y sont régulièrement installés. »

Conquis d'avance, Pierre et Barbara se voient déjà y grimper, à pied ou à vélo. « Voilà quelques années, nous sommes allés faire un tour sur ce terrain, par curiosité, et cela ressemblait plus à un dépôt qu'à autre chose », souligne ce couple d'une quarantaine d'années.

Bernard espère aussi beaucoup de ce projet. « On va voir beaucoup plus de camions dans le coin, mais c'est le résultat qui compte, sourit ce sexagénaire qui a travaillé dans le BTP une bonne partie de sa vie. Il faut bien que toute cette terre serve à quelque chose. »

Gérald Moruzzi

Villebon-sur-Yvette

Projet paysager

déchets inertes

Dominique Fontenaille

Essonne Nature Environnement

Newsletter **Essonne**

Toute l'actualité de votre département

Bon de réduction

Codes promo Zalando

Codes promo Boulanger

Codes promo Conforama

Le Parisien

Le Parisien

Le Parisien

Le Parisien